

## EDITO

### Une rentrée écomobile



L'Espace Mobilités Electriques, en cette rentrée, continue résolument d'assurer sa mission de conseil aux particuliers et aux entreprises sur l'usage des véhicules électriques. A cet égard on doit se féliciter que se développe une véritable prise de conscience des franciliens quant à la nécessité de modifier leurs habitudes concernant leurs déplacements, notamment urbains : souci de l'environnement, lutte contre les nuisances sonores, envolée des prix des carburants, ... D'où une demande croissante d'information.

En outre, la fin de l'aide à l'achat pour les deux-roues électriques à Paris n'a naturellement pas échappé aux parisiens avertis et demandeurs d'alternative en terme de mobilité. C'est ainsi qu'ils sont de plus en plus nombreux à venir se renseigner à l'EME pour bénéficier de cette aide, valable jusqu'au 2 novembre ! Au niveau national, dans le cadre des mesures annoncées par les pouvoirs publics, le barème du bonus écologique a évolué le 1<sup>er</sup> août : une bonne nouvelle pour les acheteurs de voitures électriques qui bénéficient de 7000 € de bonus au lieu de 5000 € auparavant. Cette augmentation du bonus concerne également les véhicules hybrides électriques.

Pour tous ceux qui sont en recherche de moyens de transport souples et propres, des solutions innovantes de mobilités électriques en libre-service ont récemment vu le jour et sont désormais opérationnelles : c'est le cas à Paris d'Autolib' et en petite couronne, de Twizy Way dans les Yvelines, de MOPeasy à Neuilly, ...

Et si vous aussi, vous passiez à l'électrique cette année ?

**Bruno Lanier**  
President de l'EME

## Sommaire

|                                                                        |   |
|------------------------------------------------------------------------|---|
| Les incontournables de la rentrée de l'EME.....                        | 1 |
| Les sorties écomobiles de la rentrée en Île-de-France.....             | 2 |
| Le Mondial de l'Automobile 2012 s'électrise.....                       | 2 |
| Le bonus écologique : 7000 € en moins sur votre facture.....           | 3 |
| Mode d'emploi : Recharger votre véhicule électrique avec Autolib'..... | 3 |
| L'odyssée électrique à bord de la Citroën C-Zéro.....                  | 4 |
| L'Egret One, le best seller des trotinettes électriques.....           | 4 |
| La parole à l'AFBE.....                                                | 4 |
| L'Actualité en bref.....                                               | 4 |

### Les incontournables de la rentrée de l'EME

#### L'EME célèbre la semaine européenne de la mobilité.

Du **16 au 22 septembre**, s'est tenue la semaine européenne de la mobilité. Elle a pour but d'influencer de manière durable la résolution des problèmes de mobilité et de transports urbains. L'Espace Mobilités Electriques a ainsi participé à de nombreuses manifestations.

Le **19 septembre**, l'association a organisé un point presse suivi d'un cocktail déjeunatoire. Une quinzaine de journalistes ont fait le déplacement pour découvrir l'EME. Showroom de l'association aménagé, buffet gourmand installé, équipe de l'EME préparée pour satisfaire la curiosité des journalistes. De nombreux sujets sur l'écomobilité ont été passés en revue : subvention de la ville de Paris, caractéristiques techniques des véhicules électriques, etc. Les scooters, vélos, trotinettes, skateboard électriques présents dans le showroom ont pu être essayés dans Paris. Autolib' était également de la partie avec la fameuse bluecar mise à la disposition de la presse pour des essais dans le quartier.



**Déjeuner presse-19/09/2012**

Le **22 et 23 septembre**, direction l'Hôtel de Ville pour « Bougez malin ». Cet événement, organisé par la Mairie de Paris, est entièrement dédié aux mobilités durables et innovantes. L'EME a répondu présent au rendez-vous.

Au programme : informations sur les véhicules électriques, essais de VAE, trotinettes et véhicules à mobilité réduite. Mais aussi, de nombreux jeux concours avec des cadeaux à gagner.



**Bougez malin-22/09/2012**

#### Fête le plein d'énergies :

L'EME, a fêté lui aussi "le plein d'énergie" pour une journée placée sous le thème de l'environnement. Le **samedi 6 et dimanche 7 octobre de 10 h à 19h** au Parc nautique de l'Île de Monsieur à Sèvres, vous avez pu découvrir notre stand

**Rappel : N'oubliez pas que la subvention de la ville de Paris pour l'achat de cyclomoteurs électriques et de vélos à assistance électriques prend fin le 2 novembre 2012.**



## ACTUALITE DES ADHERENTS

**Sparta VAE** s'équipe d'un moteur Bosch® pour 2013. Deux modèles sont prévus : le B2 et B53 avec 8 vitesses ou 30 vitesses. Puissants, extrêmement fiables, avec 400Wh d'autonomie et avec 2 ans de garantie, ces deux vélos vous emmèneront là où vous le souhaitez. [www.sparta-velo.ch](http://www.sparta-velo.ch)

L'équipe **EVEO** est ravie de vous présenter l'EVEO 130, VAE pliant tout suspendu. Ce nouveau venu est doté d'une batterie 36V 10Ah, de trois modes d'assistance pour une meilleure flexibilité et une autonomie renforcée, sans oublier la touche 6km/h d'aide au démarrage ! [www.eveobike.com](http://www.eveobike.com)

**EcoX** s'agrandit avec l'ouverture d'un nouveau magasin en plein cœur de Lyon dès le mois d'octobre. Comme les autres points de vente de l'enseigne, cet espace de 110m² sera spécialement dédié aux vélos et scooters électriques. [www.ecox.fr](http://www.ecox.fr)

Du 28 septembre au 8 octobre, retrouvez **Matra** pour le QUIKSILVER PRO France 2012. Pour l'occasion, le championnat du monde de surf s'équipe de scooters électriques e-MO XP et de vélos à assistance électrique i-flow de Matra. [www.matra.com](http://www.matra.com)

**Easybike** : Pratique avec son cadre 24 pouces, l'Easycool est équipé d'un dérailleur Nexus 3 pour vous offrir un confort d'utilisation à toute épreuve. Disponible en 2 couleurs, ce modèle au look casual ne ressemble à aucun autre ! Laissez-vous séduire par son prix mini et découvrez la ville autrement. [www.easybike.fr](http://www.easybike.fr)

**Moto-assurances.fr**, spécialiste de l'assurance des 2 roues électriques, répond à toutes les demandes qui lui parviennent. Après les scooters et motos électriques, les VAE, pour les particuliers ou les professionnels, c'est au tour de la RENAULT TWIZY de bénéficier maintenant d'une assurance spécifique. [www.moto-assurances.fr](http://www.moto-assurances.fr)

**Holland Bikes** a ouvert son nouveau magasin 9 av. de Villiers, Paris 17°, métro Villiers, 01 47 54 02 02. Et pour tous les vélos Holland Bikes, une assurance contre la casse et le vol est incluse. [www.hollandbikes.com](http://www.hollandbikes.com)

## Les sorties écomobiles de la rentrée en Île-de-France



Métro-boulot-dodo... Et si vous sortiez de la routine habituelle en vous offrant des sorties écomobiles le week-end ?? Voici quelques suggestions :

### "Bike to work tour"

Holland Bikes propose un tour en vélo qui vous donnera tous les conseils indispensables pour aller travailler en vélo à Paris.

<http://www.hollandbikes.com>

### "Alternative Bike tours"

Une visite en vélo qui permet de découvrir les hauts-lieux du street art à Paris.

<http://alternativeparis.org>

### "Paris Charms & Secret"

Une visite du Paris insolite et secret en vélo à assistance électrique.

<http://www.parischarmssecrets.com>

### Les randonnées parisiennes à vélo

Randonnées rollers le dimanche avec **Roller & Coquillages** et le vendredi soir avec **Paris Roller** et plusieurs fois par mois en vélo avec **Paris rando vélo**.

<http://www.rollers-coquillages.org>

<http://www.pari-roller.com>

<http://www.parisrandovelo.fr>



### "Transilien+ vélo"

Il est possible d'emmener son vélo dans les trains et RER. La SNCF vous propose une sélection d'escapades franciliennes combinant Transilien + vélo

<http://www.transilien.com>

### Itinéraire Paris-Londres en vélo :

Et pour les vacances, nous vous suggérons de tenter l'itinéraire pour rejoindre Londres en vélo : 406 km de voies vertes et de routes partagées, dont 246 km entre Paris et Dieppe.

<http://www.avenuevertelondonparis.com>

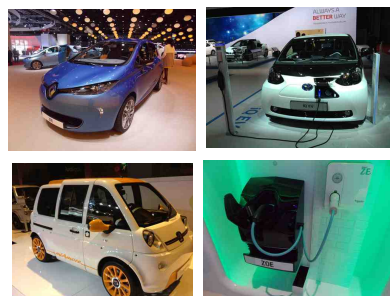
## Le mondial de l'automobile 2012 s'électrise



Le mondial de l'auto se met aux couleurs de l'écomobilité. De l'électrique à batterie à l'hydrogène, en passant par le range extender\* et l'hybride plug in\*\*, toutes les formes du « zéro émission » y sont représentées.

Difficile d'ignorer que ce Mondial 2012 est aussi celui de la voiture électrique et hybride rechargeable. On retiendra surtout :

- Le lancement de la **Zoé chez Renault**
- La **Toyota IQ** électrique de série
- La **Mia More** (une version colorée de la Mia Electric)
- La présence chez **Mercedes de la SLS AMG E-Cell** (lancement l'année prochaine)



L'actualité vient aussi des offres de location.

Ainsi, La Bluecar de Bolloré s'ouvre aux particuliers et aux entreprises, avec une offre sur 20 mois comprenant l'assurance, l'assistance et la recharge.

**EDF** va lancer via E-lease une offre inédite de location moyenne durée entre 1 et 23 mois. La borne de recharge sera en option.

Autres informations : Retrouvez l'application **Plug & Move** (sur Iphone et Android) qui permet de bénéficier d'un calcul d'itinéraires, de localiser des bornes de recharge et d'avoir un coach d'éco-conduite.

\*Le range extender ou prolongateur d'autonomie : Quand la batterie présente un faible niveau de charge à l'issue d'un long trajet effectué uniquement avec le moteur électrique, le Range Extender la recharge.

\*\* L'hybride plug-in est un véhicule hybride dont les batteries peuvent être chargées par branchement à une source d'énergie extérieure.

<http://www.france-mobilite-electrique.org>

<http://www.mondial-automobile.com>



En juillet, le gouvernement a dévoilé son plan de soutien au secteur automobile. Booster l'achat des voitures écologiques (hybrides et électrique) est devenu une des priorités. Le bonus-malus au cœur de l'action.

### Des primes augmentées

Les primes à l'achat de véhicules hybrides et électriques sont renforcées. Ainsi, le bonus maximal accordé aux véhicules électriques passe de 5.000 euros à 7.000 euros, et de 2.000 euros à 4.000 euros pour les véhicules hybrides électriques. La hausse des bonus est effective depuis le 1<sup>er</sup> août.

### Autres mesures :

- 50 millions d'euros (sur 6 à 10 mois) pour mettre en place des réseaux de bornes de recharge électriques dans 12 villes françaises.
- L'État achètera 11.000 véhicules hybrides et électriques par an (soit 25% de ses commandes totales) en renouvelant son parc automobile.
- 350 millions d'euros consacrés à l'innovation dans l'automobile.
- 600 millions d'euros seront mobilisés pour les besoins de refinancement et de liquidité des PME en particulier. Le but étant de mettre en place une stratégie pour dynamiser la filière automobile.

### De nouveaux rebondissements pour le Plan Automobile : La mission Hirtzman

Le 3 octobre, Arnaud Montebourg a annoncé que le bonus écologique serait reconduit en 2013. Il a également mis en lumière son projet visant à favoriser l'accessibilité aux infrastructures de charge. Pas de voiture électrique sans borne de recharge, le gouvernement l'a bien compris. La mission Hirtzman est lancée. Le président du Conseil de l'INERIS\* prendra la direction d'une commission d'experts pour le projet d'un déploiement rapide et structuré des bornes de recharge pour véhicules électriques en France. C'est donc 400 000 bornes de recharge prévues d'ici 2020. Des actions telles que la gratuité du stationnement ou la mise en place d'un prix du péage préférentiel pour les véhicules électriques sont envisagées. Affaire à suivre...

\*L'INERIS : Institut national de l'environnement industriel et des risques

<http://www.developpement-durable.gouv.fr>

<http://vosdroits.service-public.fr>



## Mode d'emploi : Recharger votre véhicule électrique avec Autolib'

### A qui s'adresse ce service ?

Le système de recharge « véhicule tiers » avec Autolib' s'adresse à tous les propriétaires privés de scooters ou voitures électriques.

### Quelles bornes sont accessibles ?

Les bornes « véhicules tiers » sont matérialisées par le pictogramme symbolisant un véhicule électrique. Sur ces places, il n'est pas inscrit « Autolib' ». Actuellement, il y en a 226 disponibles.

Il est possible pour les voitures de se charger sur les bornes Autolib' classiques, moyennant un surcoût.

### Combien ça coûte ?

Abonnement pour la recharge d'un scooter pour un particulier : 15 €/an

Pour une voiture : **180 €/an** c'est-à-dire **15 €/mois**

### Tous les véhicules sont-ils compatibles ?

Les véhicules (voiture et scooters) doivent être dotés d'une prise de Mode 3, type 1.

Pour les voitures, les bornes sont compatibles avec les véhicules suivants : Nissan Leaf, Mitsubishi I-Miev, Peugeot Ion, Citroën C0, Opel Ampera et toute la série des Renault ZE. Seule la Smart ED n'est pas compatible.

### Et pour les entreprises, comment cela marche ?

Il existe des tarifs spécifiques annuels pour les entreprises qui ont besoin de charger leurs véhicules électriques.

Forfait Recharge 100 : 100 heures de recharge par mois pour 10 véhicules (200 €/mois)

Forfait Recharge 250 : 250 heures pour 20 véhicules (450 €/mois)

Forfait Recharge 600 : 600 heures pour 50 véhicules (950 €/mois)

<https://www.autolib.eu/>



### A savoir :

Durée maximale de recharge sur les places « véhicules tiers » : 2h15 de 8h à 20h et 4h30 de 20h à 8h. 2 charges maximum par jour.

Pour les voitures, au-delà, la demi-heure supplémentaire est facturée 6 € (de 8h à 20h) ou 5 € (de 20h à 8h).

Pour les scooters, au-delà, la demi-heure supplémentaire est facturée 3 € (de 8h à 20h) ou 5 € (de 20h à 8h).

Sur les places de stationnement « véhicules Autolib' » (non disponibles aux deux-roues) : la 1<sup>ère</sup> demi-heure coûte 2 €, la 2<sup>e</sup> demi-heure coûte 3 €, la 3<sup>e</sup> demi-heure coûte 4 €, la 4<sup>e</sup> demi-heure coûte 6 €.

### Mondial de l'Automobile

Du 29 septembre au 14 octobre, Paris, Porte de Versailles. De nombreux constructeurs seront présents pour exposer leurs véhicules 100% électriques ou hybrides rechargeables, ainsi que des bornes de recharge.

<http://www.mondial-automobile.com/>

### Tour de France des véhicules électriques

Le Groupe La Poste, l'UGAP et l'AVERE-France organisent pour la deuxième année un tour de France « véhicules électriques ». Voici les prochains rendez-vous : 11 octobre : La Rochelle / 18 octobre : Nancy / 15 novembre : Orléans

<http://www.ugap.fr/>

### Festival du Livre et de la Presse d'Ecologie

Du 13 au 14 octobre à la Bellevilloise, Paris 20<sup>e</sup>. 10<sup>e</sup> édition du festival vous permettant de découvrir le livre et la presse d'écologie : salon, conférences, débats et tables-rondes au programme.

<http://www.festival-livre-presse-ecologie.org/>

### Fête de l'Energie

20 et 21 octobre, de 14h à 18h, à Bercy Village, Cour Saint Emilion, Paris. Au Village d'animations sur l'efficacité énergétique, «Fête» le plein d'énergie en famille et des économies pour affronter l'hiver. L'EME vous propose de tester les vélos à assistance électrique.

<http://www.apc-paris.com>

### Journées Parisiennes de l'Energie et du Climat

Du 22 au 25 octobre 2012

Ateliers sur la révision du Plan Climat ouverts aux professionnels [www.paris.fr](http://www.paris.fr)

### Journée Technique APCC

25 octobre, Cité Universitaire Internationale, Paris 14<sup>e</sup>

Conférence organisée par l'Association des Professionnels et Conseil Carbone réservée aux professionnels sur le thème :

«L'enjeu carbone dans le transport, c'est maintenant ! »

<http://www.apc-carbone.fr/>

### Salon Bâtir Ecologique

Du 16 au 18 novembre à la Grande Halle de la Villette, Paris 19<sup>e</sup>. 9<sup>e</sup> salon national de l'habitat sain et écologique

<http://www.batirecologique.com/>

### Mo'veo Days

19 et 20 novembre, Palais des Congrès, Versailles.

Evénement sur le thème de la R&D automobile et pour la mobilité.

<http://www.moveodays.fr/>





## L'Odyssée électrique à bord de la Citroën C-Zéro



Tel Ulysse sur son bateau, Xavier Degon et Antonin Guy, deux jeunes ingénieurs, se sont lancés à la conquête du monde à bord de la voiture électrique Citroën C-Zéro. Leur but : démontrer les performances et la fiabilité de la Citroën C-Zéro. De pays en pays, de ville en ville, de prise en prise, retour sur leur périple.

C'est le 11 février 2012 au volant de leur Citroën C-Zéro, que les deux garçons décident d'entamer leur voyage. Après 8 mois, 25 000 km, 17 pays et quelque 250 séances de

recharge les revoilà sur le sol français, à Strasbourg. Le lundi 24 septembre marque donc la fin du 1<sup>er</sup> tour du monde en voiture électrique de série. Pari réussi et un coup de pub assuré pour Citroën puisque la C-Zéro s'est vendue à plus de 5 200 exemplaires en Europe depuis son lancement en mai 2012.

Au-delà de cela, l'odyssée électrique a été l'occasion de mettre en avant les vertus de l'écomobilité, de valoriser l'image de la voiture électrique et d'illustrer de manière amusante le concept du partage de prise électrique (ou plug-surfing) : des particuliers qui partagent leurs prises électriques pour la recharge de véhicules propres.

**Petite anecdote de voyage :** Aux États-Unis, les deux Français ont frôlé la panne sèche lorsque, sonnant à la porte d'une ferme isolée alors que leurs voyants étaient au rouge, ils ont été accueillis par un paysan Amish qui vivait sans électricité. Mais ils trouvèrent finalement une prise de courant quelques kilomètres plus loin.

<http://www.electric-odysee.com/>

## L'Egret One : le best-seller des trottinettes électriques



Le phénomène des trottinettes électriques est en plein essor et de plus en plus de personnes s'y intéressent. La trottinette Egret France a pu être testée dans différents endroits stratégiques en Île-de-France : les aéroports de Paris à Roissy Charles de Gaulle et Orly ainsi qu'au technocentre de la SNCF. Elle a été également la vedette du Journal Télévisé de France 3 régional.

On notera que les points de ventes sont au nombre de 25 dans toute la France. Retrouvez le réseau complet des revendeurs et toutes les informations concernant l'Egret France sur le lien suivant [www.ultramobility.net](http://www.ultramobility.net).

Vous avez la possibilité de venir l'essayer dans les locaux de l'Espace Mobilités Électriques du lundi au vendredi entre 10h et 13h ou 14h et 18h.

[www.ultramobility.net](http://www.ultramobility.net)

<http://www.youtube.com/watch?v=Y8ZUyOK-new>

## L'Actualité en Bref...

Un tiers des français sont électromobilisables immédiatement ! C'est ce que révèle une enquête réalisée par l'Ipsos pour l'Avere-France et Mobivia Groupe.

<http://www.france-mobilite-electrique.org>

L'Ademe vient de retenir sept projets dans le cadre du programme d'investissement d'avenir en faveur de la mobilité électrique. Ils permettront d'expérimenter différentes solutions de recharge pour les véhicules électriques et hybrides rechargeables. Les projets recevront un soutien à hauteur de 15,9 millions d'euros.

[www.2.ademe.fr](http://www.2.ademe.fr)

Comité de rédaction:

Bruno Lanier - Directeur de la publication (EDF), Direction de la Voirie et des Déplacements de la Ville de Paris, Daniel Warnier (EDF), Charlotte de Silguy (Avere France), François Lombard (Neovelo), Sophie Charvet (EME), Hayat Bensaber (EME), Cécile Dosol (EME).

## LA PAROLE A...

**A.F.R.E. A.F.B.E**  
Association Française pour le Bateau Electrique

L'Association Française pour le Bateau Electrique, créée en 1994 à Bordeaux, poursuit plusieurs objectifs distincts :

- Promouvoir la conception, la construction et l'utilisation de bateaux électriques et électro solaires (loisir fluvial et transport collectif),
- Etre un interlocuteur reconnu envers les industriels, les collectivités locales et les pouvoirs publics,
- Etre un centre d'informations techniques dans le domaine de bateaux électriques,
- Contribuer à la réduction des pollutions pour un transport plus propre,
- Participer au développement d'une mobilité durable,
- Etablir des contacts avec les associations étrangères homologues
- Favoriser les échanges avec les organisations traitant des autres types de véhicules électriques,
- Organiser des manifestations et des journées thématiques.

[www.bateau-electrique.com](http://www.bateau-electrique.com)

## Qui sommes-nous ?



L'Espace Mobilités Électriques est un lieu d'information et de conseil sur les véhicules électriques et plus particulièrement sur les deux-roues : vélos à assistance électrique et cyclomoteurs électriques.

L'EME a été créé en 1997 par EDF et la Ville de Paris. Lieu de communication à l'usage du public, des professionnels et des collectivités territoriales, il participe aux actions concourant au développement des transports électriques à Paris et en Ile-de-France, dans une perspective de lutte contre la pollution et plus largement de développement durable.



MAIRIE DE PARIS



## Où nous trouver ?

112 quater rue Marcadet, 75018 Paris  
Métro 12: Jules Joffrin ou Lamarck  
Métro 4 : Marcadet

Bus : 31, 60, 80, 85, Montmartrobus  
Vélib' : 18016, 18020, 18021, 18025

Autolib' : 62 rue Ramey, 120 rue Ordener  
Tél : 01 53 20 09 69 / 01 53 20 09 89

L'EME vous accueille du lundi au vendredi de 10h à 13h et de 14h à 18h.

<http://www.espacemobilelec.fr>

NEWS